



EN ESTE EJEMPLAR/ LA JORNADA NACIONAL

# La Jornada

## Hidalgo

LUNES 29 DE JUNIO DE 2026

HIDALGO // AÑO 6

NÚMERO 1835 // Precio 10 pesos

### Tren a Pachuca, oportunidad para mejorar movilidad: consultora

● El reto es conectar las colonias con las estaciones con transporte eléctrico, ciclovías y vehículos de última milla

● Lo ideal para el bulevar Colosio sería un carril preferencial a la derecha, con paraderos cómodos y bien ubicados

● Transporte público en Pachuca enfrenta un “foco rojo” que solo podrá resolverse si se revisan las concesiones

JORGE ROMERO /P4

### De Interés General

### Morena se blinda rumbo a 2027: 277 perfiles y nuevas reglas

● El proceso, desarrollado durante cinco días, combinó registros presenciales y en línea; hay amplitud de perfiles morenistas

● Montiel anticipó que los aspirantes deberán recorrer territorios y dialogar con ciudadanía para contrarrestar desinformación

● La contienda interna se rige por el principio de “piso parejo”, donde la calle, y no el gasto, es el terreno de competencia: Citlali

REDACCIÓN /P2

### Programas delimitarán zonas de desarrollo, contención y preservación

# Invertirán 10.9 mdp para ordenar zonas urbanas regionales

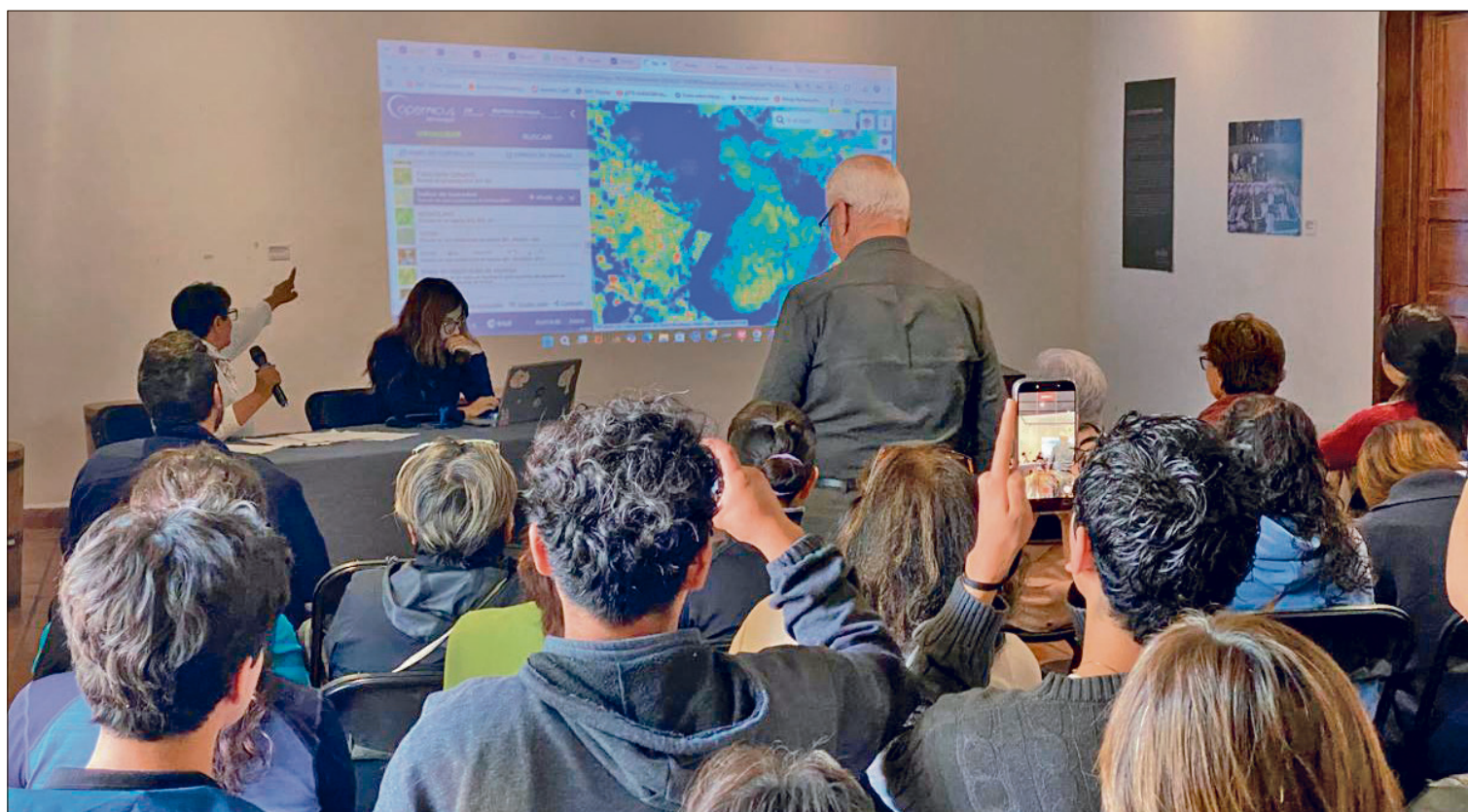
● Plan de Tula estará a cargo de Geis San Cosme S.A. de C.V.

● Se hará diagnóstico de la imagen urbana de Tulancingo

● Costará 5.9 mdp; trabajos, a cargo de SIEH Brito S.A. de C.V.

● Licitación para el plan de Tizayuca fue declarada desierta

ADELA GARMEZ /P2



### Urbanizar Cubitos agravaría crisis hídrica

▲ Vecinos, especialistas y ambientalistas participaron este domingo en el Foro Al rescate del Cerro de Cubitos, realizado en la Fundación Arturo Herrera Cabañas, donde advirtieron que urbanizar esta zona podría agravar la crisis hídrica de la zona metropolitana de la capital del estado, incrementar el riesgo de hundimientos y afectar la recarga del acuífero Cuautitlán-Pachuca. Foto Benjamín H. V. /P5

“El reto de la IA no solo compete al Estado nacional, las entidades federativas deben apurar a inscribirlo y gestionarlo en sus respectivas agendas públicas, no por moda, por sobrevivencia”. Raúl Arroyo /P4



**La Jornada**  
Hidalgo**Directora General**  
Carmen Lira Saade  
**Director Fundador**  
Carlos Payán Verver

LA JORNADA HIDALGO

**Editor Responsable**  
Rafael María de la Cruz  
Cardona Sandoval**Subdirector Editorial**  
Mauricio Antonio  
Bautista García**Director Editorial**  
Jorge González Correa**Coordinadora General**  
Fabiola González Ceballos**INTERNET**  
<https://lajornadahidalgo.com/>

@JornadaHidalgo

<https://www.facebook.com/LaJornadaHidalgo/>**CONTACTO COMERCIAL**comercial@hidalgo.  
jornada.com.mx

Tel: 5589510832

**Publicación diaria,**  
29 de junio de 2026**Domicilio de la publicación**Av. Revolución no. 200  
Col. Revolución, Pachuca  
de Soto, Hidalgo. C.P. 42060.  
Primer piso, local 2.**Impresión:**Imprenta de Medios, S.A. de C.V.,  
Av. Cuitláhuac No. 3353, Col.  
Cosmopolita, Alc. Azcapotzalco,  
C.P. 02670, Cdmx.**Distribución:**Distribuidora y Comercializadora  
de Medios, S.A. de C.V., Av.  
Cuitláhuac No. 3353, Col.  
Cosmopolita, Alc. Azcapotzalco,  
C.P. 02670, Cdmx.**Certificado de Licitud de Título**  
y Contenido, 17440 otorgado  
por la Comisión Calificadora de  
Publicaciones y Revistas Ilustradas de  
la Secretaría de Gobernación.**Certificado de Reserva otorgado por**  
el Instituto Nacional  
del Derecho de Autor:  
04-2021-080217242200-101**PROGRAMAS DELIMITARÁN ZONAS DE DESARROLLO**

# Invertirán \$10.9 millones para ordenar crecimiento de Tula y Tulancingo

**ADELA GARMEZ**

El gobierno del estado destinará 10 millones 962 mil 140.47 pesos para desarrollar dos estudios de urbanización en las regiones de Tula y Tulancingo.

De acuerdo con los fallos de las licitaciones, el Programa Regional de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de Tula estará a cargo de la empresa Geis San Cosme S.A. de C.V., la cual recibirá 4 millones 983 mil 780.24 pesos por el servicio.

El estudio deberá orientar el crecimiento urbano y rural, regular el uso del suelo y establecer lineamientos para un desarrollo ordenado, sostenible y equitativo, con el fin de atender problemáticas como la expansión urbana descontrolada, la fragmentación del territorio, la presión sobre los recursos naturales y las desigualdades en el acceso a servicios e infraestructura.

Para la región de Tula, el programa deberá considerar a Ajacuba, Atitalaquia, Atotonilco de Tula, Tepeji del Río, Tepetitlán, Tetepango, Tezontepec de Aldama, Tlahuelilpan, Tlaxcoapan y Tula.

Por otra parte, el Plan maestro de imagen urbana de la zona metropolitana de Tulancingo costará 5 millones 978 mil 360.23 pesos y los trabajos estarán a cargo de SIEH Brito SA de CV.

El proyecto deberá contribuir a la conservación y mejoramiento

El Programa Regional de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de Tula estará a cargo de la empresa Geis San Cosme S.A. de C.V.

del patrimonio edificado, natural y cultural, así como la imagen urbana resultante, para difundir su importancia cultural, económica y social.

El instrumento permitirá contar con un diagnóstico del estado actual de la imagen urbana de la Zona Metropolitana de Tulancingo, en el que se identifiquen los problemas visuales, arquitectónicos, de planeación y del paisaje natural; con la finalidad de proponer criterios y lineamientos de diseño urbano arquitectónico (fachadas, mobiliario urbano, áreas verdes, señalética, entre otros), así como el diseño del paisaje natural, según sea el caso.

Respecto a la licitación para el programa regional de desarrollo urbano y ordenamiento territorial de Tizayuca, fue declarada desierta por falta de participantes, por lo que deberá emitirse una nueva convocatoria.

Ese estudio deberá orientar el crecimiento urbano y rural, regular el uso del suelo y establecer lineamientos para un desarrollo ordenado, sostenible y equitativo.

El objetivo es ordenar el creci-



Se hará un diagnóstico del estado actual de la imagen urbana de la Zona Metropolitana de Tulancingo

miento urbano y rural dentro de la región bajo criterios de sostenibilidad, cohesión territorial, equidad social y eficiencia en el uso del suelo y los recursos naturales.

Para ello, articula políticas públicas en materia de desarrollo urbano, vivienda, infraestructura, movilidad, medio ambiente y gestión del suelo, mediante la delimitación de zonas de desarrollo, contención y preservación, considerando las condiciones físicas, sociales, económicas y ambientales del territorio.

## Turismo llama a reforzar seguridad en el Arco Norte luego de violento asalto

**DULCE CASTILLO**

La secretaria de Turismo de Hidalgo, Elizabeth Quintanar Gómez, hizo un llamado a las autoridades federales para reforzar la seguridad en la autopista Arco Norte, luego del violento asalto denunciado por la doctora Denisse Labastida, originaria de Pachuca, quien fue atacada junto con su familia mientras transitaban por esa vía.

Al ser cuestionada sobre si este tipo de hechos podría afectar la llegada de visitantes al estado, la funcionaria reconoció la preocupación que generan estos incidentes y exhortó a las autoridades responsables de las carreteras federales a fortalecer la protección de quienes circulan por ellas.

“Yo lo que hago es convocar a las autoridades de las carreteras federales a que respondan muchísimo más por los turistas

porque necesitamos todos unir la fuerza”, expresó.

Quintanar Gómez destacó que el Gobierno estatal mantiene una coordinación permanente en materia de seguridad y señaló que el gobernador Julio Menchaca Salazar encabeza semanalmente mesas de trabajo con el procurador Francisco Fernández Hasbun, el secretario de Seguridad Pública, Salvador Cruz Neri, y el secretario de Gobierno, Guillermo Olivares Reyna, para dar seguimiento a estos temas.

“El gobernador del estado tiene articulados todos los temas y es por eso que cuando sale cualquier persona a una carretera como el Arco Norte y sucede algo, mi exhorto es a las autoridades de movilidad, de transporte y de carreteras federales a poner mayor atención para resguardar a los turistas”, agregó.

Las declaraciones de la titular de Turismo se producen después de que la doctora Denisse Labas-

tida difundiera en redes sociales el asalto que sufrió junto con su hermana, su pareja y su madre cuando circulaban por la autopista Arco Norte.

De acuerdo con su testimonio, un grupo de hombres armados los interceptó, los golpeó y los amenazó con armas de fuego para despojarlos de sus pertenencias. La médica relató que uno de los momentos más críticos ocurrió cuando su madre presentó una emergencia médica compatible con un infarto; sin embargo, aseguró que los agresores les impidieron realizar llamadas para solicitar una ambulancia o pedir auxilio.

Labastida, quien apareció con un collarín al momento de hacer pública su denuncia, señaló que tras el ataque permanecieron durante varias horas buscando atención y respaldo institucional. Afirmó que fueron ciudadanos quienes finalmente les brindaron ayuda, mientras que la respuesta de las autoridades fue limitada.

Según explicó, el único apoyo que recibieron fue la invitación para presentar la denuncia correspondiente y la entrega de un pase para cruzar gratuitamente una caseta con dirección a Tlaxcala o Puebla.

**De Interés**  
**General**

## Morena se blindará rumbo a 2027: 277 perfiles y nuevas reglas

**REDACCIÓN**

Con el cierre de su convocatoria para definir a quienes encabezarán la “defensa de la soberanía nacional”, Morena registró a 277 aspirantes en las 17 entidades que renovarían gubernatura en 2027.

El proceso, desarrollado durante cinco días, combinó registros presenciales y en línea —123 y 154—, y evidenció la amplitud de perfiles: 113 militantes y el resto provenientes del Partido Verde y del Trabajo.

La presidenta de la Comisión Nacional de Elecciones, Citlali Hernández, subrayó que la contienda interna se rige por el principio de “piso parejo”, donde la calle, y no el gasto, es el terreno de competencia. Quedó prohibida la participación de servidores públicos y el uso de recursos gubernamentales.

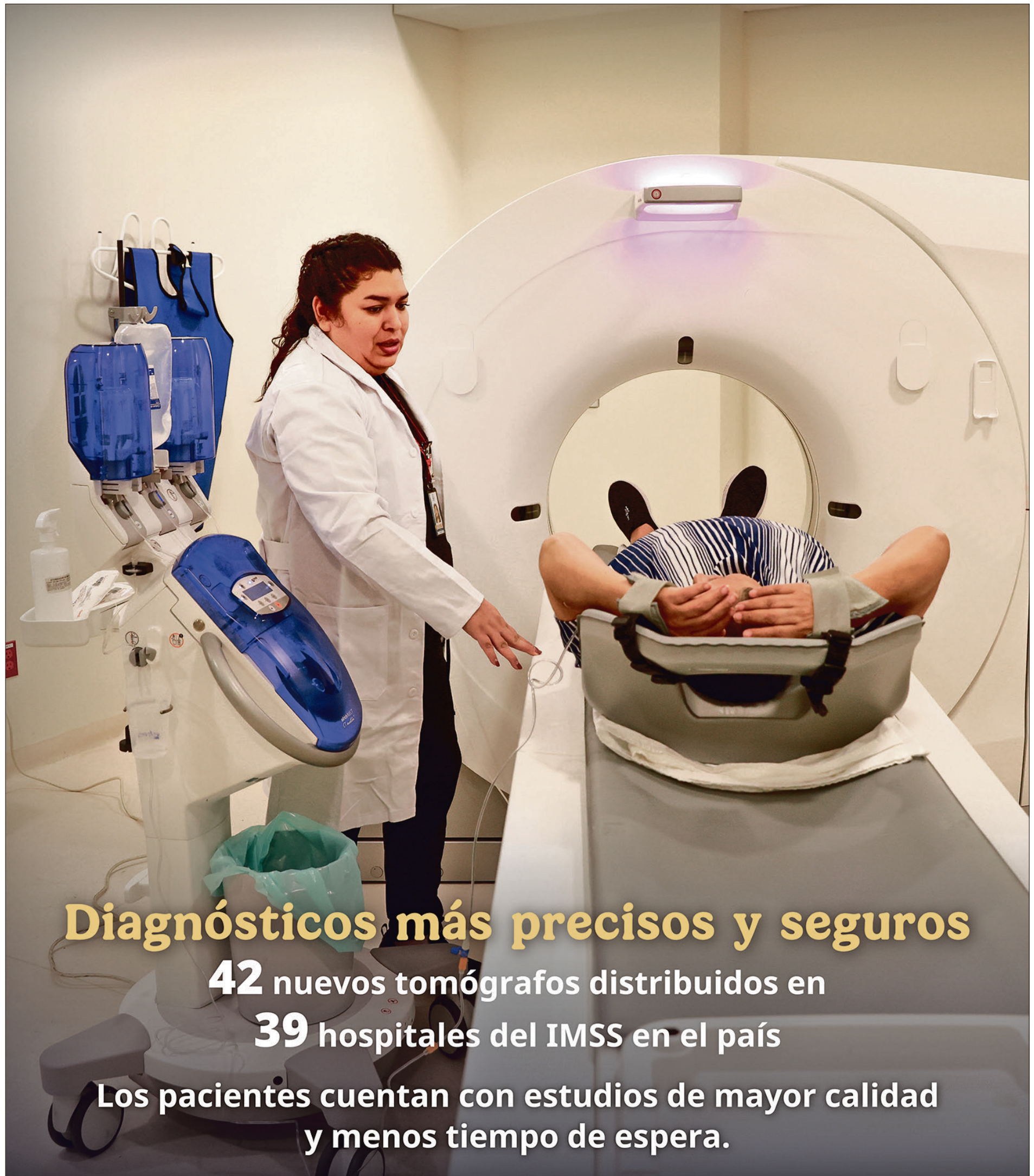
A su vez, la dirigencia encabezada por Ariadna Montiel destacó que los aspirantes deberán recorrer territorios y dialogar con la ciudadanía para contrarrestar la desinformación.

El cierre del registro estuvo marcado por ausencias relevantes: Félix Salgado Macedonio confirmó que no se inscribirá, mientras que no hubo señales del senador Saúl Monreal. Ambos casos se inscriben en candados contra el nepotismo, que limitan la postulación de familiares de mandatarios en funciones.

En los próximos días, la Comisión revisará expedientes para determinar qué registros proceden y podrá excluir a quienes incumplan la convocatoria. Este endurecimiento incluye constancias de no antecedentes penales y declaraciones de no haber incurrido en violencia de género o incumplimiento alimentario.

En el plano territorial, Morena mantiene mayor presencia en Guerrero (46.3%), Baja California (43.1%) y Quintana Roo (42.2%), y márgenes más estrechos en Nuevo León (24.7%), San Luis Potosí (27.5%) y Aguascalientes (28.3%).

El proceso interno, previo al calendario electoral formal, derivará en encuestas para definir coordinaciones estatales, consideradas antesala de las candidaturas a gobernador y pieza clave para sostener la cohesión del movimiento rumbo a 2027.



## Diagnósticos más precisos y seguros

**42** nuevos tomógrafos distribuidos en

**39** hospitales del IMSS en el país

Los pacientes cuentan con estudios de mayor calidad  
y menos tiempo de espera.



Gobierno de  
**México**



INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL  
SEGURIDAD Y SOLIDARIDAD SOCIAL

EN PACHUCA CIRCULAN 210 MIL MOTOS EN LA ACTUALIDAD

# Nuevo tren a Pachuca, oportunidad para mejorar la movilidad: consultora

JORGE ROMERO

La consultora en movilidad urbana sustentable y ex directora federal de Movilidad en la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), Roxana Montealegre Salvador, advierte que el sistema de transporte público en Pachuca enfrenta un “foco rojo” que solo podrá resolverse si se revisan las concesiones y se moderniza la flota de unidades.

En entrevista con *La Jornada Hidalgo*, Montealegre subraya que el modelo “hombre-camión”, vigente en gran parte de la entidad, es injusto para los choferes y mantiene a los usuarios en condiciones precarias. “Lo que se necesita es revisar concesión por concesión, renovar flotas y, en caso de incumplimiento, retirar concesiones. Hay ejemplos en Nayarit y Ciudad de México donde se han implementado esquemas más justos y eficientes”, señaló.

La especialista considera que el transporte público debe ser la columna vertebral de la movilidad metropolitana, pues de lo contrario

los ciudadanos seguirán migrando hacia motos y autos particulares.

Sobre la propuesta de crear otra troncal de Tuzobús sobre el bulevar Colosio, Montealegre expresó que es una buena idea pensar en un sistema eficiente sobre Colosio, porque es la vía más saturada y accidentada.

Sin embargo, “no creo que deba ser un BRT con carril confinado en medio, ya que implica inversiones muy altas y complicaciones para los peatones”. Consideró que lo ideal sería un carril preferencial a la derecha, con paraderos cómodos y bien ubicados según las encuestas origen-destino.

## El tren como oportunidad de reordenamiento

Montealegre también destacó que el proyecto del tren México-Pachuca abre una ventana de oportunidad para reordenar el sistema de transporte en la capital hidalguense.

“Si la gente no tiene cómo llegar a las estaciones, seguirá usando su auto. El reto es conectar eficientemente las colonias con las estaciones mediante transporte público eléctrico,

El reto es conectar las colonias con las estaciones con transporte público eléctrico, ciclovías y vehículos de última milla, subrayó

ciclovías y vehículos de última milla. Si logramos eso, el tren será un éxito y podremos empezar a transformar la movilidad en Pachuca”, afirmó.

La también exdiputada local por Morena insistió en que la inversión millonaria del tren debe aprovecharse para rediseñar rutas y garantizar que los usuarios del sur de la ciudad puedan trasladarse de manera rápida y eficiente hacia las estaciones.

## Obras han privilegiado el automóvil

Montealegre cuestionó las decisiones políticas que han privilegiado obras de infraestructura vehicular, como el puente atirantado, que costó más de mil millones de pesos.

“Ese dinero pudo haberse invertido en unidades eléctricas. Las obras

elevadas no han eliminado el tráfico, al contrario, han aumentado los siniestros”, dijo.

A la consultora se le preguntó respecto a la crisis de movilidad severa que enfrenta Pachuca.

Coincidió en que desde hace unos 15 a 18 meses hay un conflicto permanente en el sistema de movilidad capitalino y consideró que es importante entender que la gestión ya no puede hacerse exclusivamente a nivel municipal: es un tema metropolitano. “Municipios como Mineral de la Reforma, San Agustín Tlaxiaca, Zempoala y, desde luego, Pachuca interactúan urbanamente, lo que ha incrementado el número de vehículos motorizados en las mismas calles de siempre”.

Pachuca, dijo, no es una ciudad grande: de norte a sur son 17 km y de



▲ Especialistas advierten que el sistema de transporte público en Pachuca enfrenta un “foco rojo” que solo podrá resolverse si se revisan las concesiones y se moderniza la flota de unidades. Foto Benjamín H. V.

este a oeste 12 km. “Pero la mancha urbana metropolitana sigue creciendo. Además, desde que se anunció la llegada del tren Pachuca-Ciudad de México, la presión aumentó.

Recordó que en la zona metropolitana de Pachuca pasamos de tener 34 mil motos en circulación en 2010 a 210 mil en la actualidad.

Las motos son económicas, rápidas y eficientes frente al transporte público. Pero el error ha sido dejar al transporte público como la última esfera de atención. Eso ha provocado que la gente lo abandone y opte por motos o autos.

Para la especialista, el futuro de la movilidad en Pachuca depende de dos decisiones estratégicas: poner orden en las concesiones y aprovechar el tren México-Pachuca como catalizador de un sistema moderno, eficiente y sustentable.

## DESDE LO REGIONAL

### La soberanía en el Summer Davos

RAÚL ARROYO

ENDALIÁN, A orillas del mar Amari- llo, cerró la décimo séptima Reunión Anual de los Nuevos Campeones, el llamado Summer Davos, foro estival del Foro Económico Mundial. La semana anterior congregó a más de mil 700 asistentes de 90 países, convocados bajo un lema ambicioso: innovar a escala.

**EL PREMIER CHINO** Li Qiang abrió la sesión plenaria con una inversión retórica: el temido “China Shock 2.0” debía leerse, dijo, como “China Opportunity 2.0”. Tras el juego de palabras asomaba un programa, ordenado en cinco preguntas: comercio en mutación, el próximo capítulo de la economía china, tecnología puesta al servicio de la economía real, empleos para la siguiente generación y transición energética como fuente de competitividad.

**BAJO ESA AGENDA** de crecimiento latía, sin embargo, otra discusión, menos publicitada y más honda: la soberanía. No la clásica de los tratados, sino una versión innovadora, nacida al calor de la inteligencia artificial.

**LAS DELEGACIONES DE** las economías emergentes instalaron en la mesa el

concepto de soberanía de la IA. Su tesis es simple y punzante: ningún país en desarrollo innovará a escala mientras permanezca como mero consumidor de modelos de lenguaje ajenos. De ahí sus reclamos: centros de datos regionales de acceso público, modelos fundacionales entrenados con datos locales, reflejo de la diversidad cultural y lingüística del Sur global, y mecanismos de transferencia tecnológica capaces de frenar el control monopólico de las grandes tecnológicas occidentales.

**CHINA, ANFITRIONA, AÑADIÓ** la otra cara de la moneda. Subrayó el respeto a la soberanía nacional, la integridad territorial inviolable y la no injerencia en los asuntos internos, a su juicio “la línea de fondo más básica de la justicia internacional”. En el mismo foro se habló, con crudeza, de las guerras no convencionales: la informática y la de la información, visibles ya en los conflictos recientes.

**MALASIA, POR SU** parte, anunció un marco de embajadas digitales para habilitar una infraestructura de IA transfronteriza y confiable. La soberanía del siglo XXI ya no se juega solo en las fronteras físicas, también en los servidores, los

datos y los algoritmos. Resuena ahí el viejo Tucídides, citado meses atrás en este espacio: los fuertes hacen lo posible y los débiles sufren lo debido.

**DOS SOBERANÍAS DIALOGABAN** en Dalián sin nombrarse del todo: la territorial, defendida por las grandes potencias, y la digital, anhelada por las naciones llegadas tarde al banquete tecnológico. Ambas comparten una intuición: la autonomía real exige capacidades propias, no meras proclamas.

**LA RESONANCIA PARA** México es inevitable. Nuestra economía, atada por geografía y por tratado al vecino del norte, vive la tensión entre atraer capital e inteligencia foránea y preservar el control sobre sus datos, su energía y sus decisiones. El relevo industrial —el celebrado nearshoring— promete empleos y cadenas de valor; exige, a cambio, una política pública con visión de Estado, no de coyuntura electoral. Sin soberanía tecnológica propia, el país arriesga repetir, en versión digital, la vieja dependencia de las materias primas: maquilar inteligencia ajena sin apropiarse de su núcleo. La soberanía, conviene recordarlo, no se decreta: se edifica con instituciones sólidas, inversión sostenida y talento formado en casa.

**DALIÁN DEJÓ, ENTRE** tanta euforia innovadora, una lección discreta: innovar a escala sin soberanía es crecer prestado. Las naciones medias y emergentes lo intuyen; de su capacidad para construir fuerza propia —en sus instituciones, su tecnología y su talento— dependerá su lugar. En la mesa o, como ya se advirtió desde otra cumbre, en el menú.

**VALERIA MOY, REFIERE** el Índice de gobernanza de IA en nuestro país de 35 puntos menor al del promedio regional latinoamericano, y su mercado podría pasar de 450 millones de dólares en 2025 a más de 65 mil millones en 2030. La pregunta —dice la directora del Instituto Mexicano para la Competitividad— no es si eso ocurrirá, es si vamos a participar en él como actor o como mercado de otro. (*El País*, 27/VI/26).

**EL RETO DE** la IA no solo compete al Estado nacional, las entidades federativas deben apurar a inscribirlo y gestionarlo en sus respectivas agendas públicas, no por moda, por sobrevivencia. La soberanía constitucional entendida en sus planos federal y estadual, ya tiene otras dimensiones y más conviene aceptarlo; requiere una mirada mucho más amplia, ignorarlo es abonar a una independencia atrapada en el papel.



PROBLEMA SERÁ “A LA VUELTA DE LA ESQUINA”

# Advierten que urbanizar cerro de Cubitos agravaría la crisis hídrica

DULCE CASTILLO

Vecinos, especialistas y ambientalistas participaron este domingo en el Foro Al rescate del Cerro de Cubitos, realizado en la Fundación Arturo Herrera Cabañas, donde advirtieron que urbanizar esta zona podría agravar la crisis hídrica de la zona metropolitana de Pachuca, incrementar el riesgo de hundimientos y afectar la recarga del acuífero Cuautitlán-Pachuca.

Durante el encuentro, la maestra en Gestión Ambiental Maricela Hernández Flores, con 27 años de experiencia en meteorología y formación en disponibilidad del agua en Alemania, Cambridge, España y Argentina, sostuvo que el Cerro de Cubitos representa el principal punto de infiltración para el acuífero de la región.

“La única zona que actualmente está infiltrando agua al acuífero es el Cerro de Cubitos y ahora lo quieren llenar de cemento. Los ciudadanos debemos saber a qué nos vamos a enfrentar, porque no será a largo plazo, será a la vuelta de la esquina”, expresó.

La especialista aseguró que la sobreexplotación del acuífero es un problema documentado por la Conagua y el *Diario Oficial de la Federación* desde 2016, al señalar que actualmente se extrae mucha más agua de la que logra recargarse de manera natural. Indicó que, mientras la recarga anual estimada ronda entre 150 y 200 millones de m<sup>3</sup>, la extracción alcanza cerca de 500 millones, situación que calificó como insostenible.

## Alertan por hundimientos y riesgo para viviendas

Hernández Flores advirtió que continuar urbanizando la zona podría provocar un incremento en los hundimientos del suelo, debido a la sobreexplotación del acuífero y la existencia de antiguos tiros mineros en Pachuca. Explicó que, al disminuir el agua subterránea, el terreno pierde estabilidad y comienza a colapsar, fenómeno que se agravaría si se impermeabiliza el cerro con nuevas vialidades y viviendas.

Asimismo, criticó que autoridades municipales continúen autorizando desarrollos habitacionales y añadió que urbanizar la zona favorecería la formación de islas de calor y aceleraría la evaporación, agravando los efectos del cambio climático.

Como alternativa, la ambientalista planteó implementar infraestructura de captación e infiltración de agua, como pozos de absorción, humedales artificiales, zanjas de infiltración y sistemas de captación de niebla.

También alertó sobre la posible

Mientras la recarga anual estimada ronda entre 150 millones y 200 millones de m<sup>3</sup>, la extracción alcanza cerca de 500 millones; la situación es “insostenible”

contaminación del agua por agroquímicos que llegan al acuífero tras filtrarse desde zonas agrícolas.

Los integrantes del movimiento informaron que continúan con la re-

colección de firmas para presentar una solicitud formal ante las autoridades, con el objetivo de proteger el Cerro de Cubitos y evitar nuevos desarrollos inmobiliarios.

Cabe recordar que recientemente la titular de la Semarnath, Mónica Mixtega Trejo, aseguró que la dependencia mantiene acciones para proteger la Unidad de Gestión

Ambiental (UGA) 107, ubicada en Mineral de la Reforma.

La funcionaria señaló que, aunque el municipio sostiene que el predio es propiedad privada, la instrucción del gobernador es conservar la mayor superficie posible. Detalló que inicialmente se planteaba proteger el 29% del área, pero actualmente ya se logró ampliar la superficie de conservación al 62% del polígono, y que la intención es incrementarla más.

# Registra tu línea celular para acabar con el anonimato

## Te protege a ti y a tu familia contra la extorsión

Escanea el QR y selecciona el portal de tu compañía



Usa tu celular



## Hazlo antes del 30 de junio y evita perderla



Gobierno de México

Transformación Digital  
Agencia de Transformación Digital y Telecomunicaciones



HIDALGO  
PRIMERO EL PUEBLO  
2022-2026

TELEURBAN  
MEDIA

# IMPACTO PUBLICITARIO

QUE NO PUEDES IGNORAR.



**56 millones**  
de impactos publicitarios al mes en  
el canal de entretenimiento móvil  
más grande del mundo.



**Contrátanos**  
Tu puerta de entrada  
a millones de personas.



ALEJANDRO BAILLET

TERRY HOLIDAY, UNA VIDA DE LUCHA

Hay personas cuya vida termina convirtiéndose en un testimonio de una época. Terry Holiday pertenece a esa categoría. Figura fundamental del movimiento trans mexicano, artista visual, actriz, cabaretera y una de las voces más representativas de la diversidad sexual en México, hoy comparte su historia en *Un vago temblor de estrella*. Trayectoria de una artista transcultural, libro escrito junto con el investigador francés Antoine Rodríguez.

La obra es mucho más que una autobiografía. Es una reconstrucción de la memoria de varias generaciones de personas trans y de la comunidad LGBTQ+ mexicana; un recorrido por el entonces Distrito Federal de los años 60, 70 y 80; una crónica de la legendaria Zona Rosa; y un retrato de los escenarios nocturnos donde el arte, la identidad y la resistencia encontraron un espacio para existir. Es una reconstrucción de la memoria de varias generaciones de personas trans y de la comunidad LGBTQ+ mexicana.

A través de recuerdos personales, fotografías, ilustraciones, documentos y testimonios, Terry Holiday narra una vida marcada por la creatividad, la lucha y la búsqueda constante de libertad.

En entrevista, la artista reflexiona sobre el libro, la importancia de rescatar la memoria y los cambios que ha vivido la comunidad LGBTQ+ durante más de medio siglo.

Un libro que va más allá de la autobiografía

Para Terry Holiday, uno de los principales objetivos de la obra es evitar que una parte importante de la historia cultural mexicana quede en el olvido.

“Hay quienes ven el libro como una historia de sacrificio o sufrimiento, pero no hay que verlo solamente así”, explicó.

“En realidad es una manifestación de la resiliencia. Durante toda la vida hemos luchado por salir adelante, por ser personas dignas de respeto y admiración. Son situaciones que una tiene que atravesar. Lo importante es entender que no solamente éramos seres humanos valiosos, sino también maravillosos”, respondió.

La publicación reconstruye más de cinco décadas de experiencias. Desde la infancia de Terry en una familia donde convivían tradiciones militares y sensibilidades artísticas, hasta su llegada a los escenarios de cabaret que marcaron una época en la vida nocturna mexicana.

Convertirse en símbolo sin proponérselo

Con el paso de los años, Terry Holiday se transformó en una figura de referencia para nuevas generaciones de artistas y activistas. Sin embargo, asegura que nunca buscó convertirse en un símbolo.

“Nunca tuve la menor intención de convertirme en un símbolo. Pero no solamente lo disfruté, sino que traté de que sea algo positivo. Si mi experiencia puede servirle a alguien, entonces ha valido la pena”.

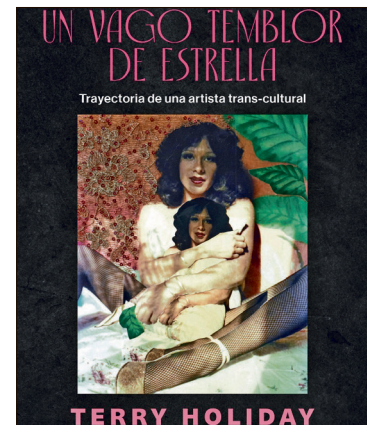
# “Nuestra historia no es sólo sufrimiento; es de resiliencia”

*Un vago temblor de estrella* rescata la memoria de la diversidad sexual, el cabaret y la resistencia cultural en la Zona Rosa de décadas atrás en el entonces Distrito Federal

La artista reconoce que durante décadas enfrentó desafíos que hoy parecen difíciles de imaginar para las generaciones más jóvenes.

“Sabía desde muy temprano que mi vida iba a ser complicada. Cuando las cosas no salen como esperas, entiendes que no pue-

des dar nada por hecho. Tienes que buscar la manera de salir adelante y seguir caminando”. mencionó.



▲ La publicación reconstruye más de cinco décadas de experiencias. Foto Especial

REFRENDO  
VEHICULAR  
2026  
del 2 de enero al 30 de junio



Pagar a tiempo te RECOMPENSA



150 mil pesos  
Seguro de responsabilidad  
civil de daños a terceros

50 mil pesos  
de indemnización  
Por muerte accidental  
del conductor



Paga tu **refrendo vehicular 2026** en los sitios oficiales del 2 de enero al 30 de junio.

\*Ingresa el número de tu placa y los últimos 5 dígitos del número de serie  
\*Consulta los lineamientos de operación 2026



Asistente Tributario  
☎ (+52) 771 710 2015



Portal Tributario  
[www.portaltributario.hidalgo.gob.mx/](http://www.portaltributario.hidalgo.gob.mx/)



Descarga la app  
**eSIT** móvil  
Get it on Google play | Download on the App Store

10%  
DE DESCUENTO

- En el pago anticipado anual de tu **recibo de CAASIM**
- Al trámitar o renovar tu **licencia de conducir**
- Al solicitar una copia certificada de un **Acta de Nacimiento**



## El Reloj

Los bafana se fueron del mundial, pero dejaron amigos en Pachuca.

# La Jornada Hidalgo

EN ESTE EJEMPLAR / LA JORNADA NACIONAL

LUNES 29 DE JUNIO DE 2026

<https://lajornadahidalgo.com/>

[f](#) LaJornadaHidalgo

[@](#) Jomada Hidalgo

SANCIONES PODRÍAN OSCILAR ENTRE 2 MIL 346 Y HASTA 3 MIL 519 PESOS

# Pachuca alista convenio para multar por Tuzobús



El municipio aún espera la firma de un convenio con la Secretaría de Movilidad y Transporte para conocer el mecanismo de operación

**DULCE CASTILLO**

Luego de que la Secretaría de Movilidad y Transporte de Hidalgo (Semoth) anunciara que en aproximadamente una semana comenzarían a aplicarse multas a quienes invadan el carril confinado del Tuzobús, el alcalde de Pachuca, Jorge Alberto Reyes Hernández, informó que el municipio aún espera la firma de un convenio con la dependencia estatal para conocer el mecanismo de operación y realizar una campaña de información dirigida a la ciudadanía.

El edil explicó que, hasta el momento, el ayuntamiento no ha sostenido la mesa de trabajo con la Semoth, por lo que aún desconocen cómo quedarán delimitados los tramos donde los automovilistas podrán circular y en cuáles estará completamente prohibido hacerlo. “Estamos esperando tener la mesa de trabajo con la Semoth, todavía no la tenemos. Se tiene que firmar también un convenio para que se puedan hacer estas regulaciones. Una vez que lo tengamos, procederíamos como municipio a informar, a través de redes sociales y de los medios de comunicación,

▲ El ayuntamiento aún desconoce cómo quedarán delimitados los tramos del sistema Tuzobús donde los automovilistas podrán circular y en cuáles estará completamente prohibido hacerlo. Foto Benjamín H. V.

cuál sería el correcto funcionamiento y qué se puede y qué no se puede ocupar en vialidad”, señaló.

Reyes Hernández indicó que actualmente desconocen la forma en que la Secretaría de Movilidad delimitará el uso del carril confinado, ya que todo dependerá de lo que se establezca en el convenio.

Respecto a la aplicación de sanciones, explicó que el municipio también tendría facultades para infraccionar conforme al reglamento de tránsito, aunque aclaró que deberá evitarse duplicar multas a un mismo conductor.

“Nosotros como autoridad podemos hacer la misma sanción. Tengo entendido que Movilidad también lo haría; la intención del convenio es que ellos ya puedan infraccionar. Supongo que tendrían que contar con unidades o personal para realizar estas infracciones, pero eso es precisamente lo que estamos esperando conocer en la reunión”, dijo.

El presidente municipal añadió que, hasta ahora, los agentes de tránsito de Pachuca no aplican infracciones por utilizar el carril exclusivo del Tuzobús dentro de la ciudad.

“Actualmente no estamos infraccionando por utilizar el carril del Tuzobús en vialidades como Felipe Ángeles, Revolución o avenida Juárez; solamente se sanciona en las salidas de Pachuca, como ya se conoce, puntualizó.

La postura del alcalde surge luego de que la titular de la Semoth, Lyzbeth Robles Gutiérrez, informara que, tras un periodo de socialización y la instalación de señalamientos, en aproximadamente una semana comenzarían las multas para quienes invadan el carril exclusivo del Tuzobús.

Asimismo, el director del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Hidalgo (SITMAH), Humberto Cabrera, precisó que las sanciones podrían oscilar entre 20 y 30 Unidades de Medida y Actualización (UMA), equivalentes a 2 mil 346 hasta 3 mil 519 pesos, y que la fecha de inicio será dada a conocer oficialmente por la dependencia.



## COLUMNA INVITADA

Venezuela: cuando la tragedia natural encuentra a un Estado en crisis

*Hay desastres que golpean con la fuerza de la naturaleza y otros que se magnifican por la fragilidad de las instituciones. Venezuela enfrenta hoy ambas realidades al mismo tiempo.*

**HUGO DE LA CUADRA**

EL SISMO NO solo expone la vulnerabilidad material del país, sino también la profundidad de sus conflictos internos: la desconfianza entre actores políticos, la falta de recursos, la tensión entre gobierno y sociedad civil, y la fragilidad de las instituciones encargadas de proteger a la ciudadanía. La tragedia se convierte en una crisis de gobernabilidad; no solo basta con remover escombros, es indispensable reconstruir la confianza pública.

EN CONJUNTO, el desastre natural amplifica una crisis que ya se vivía en múltiples frentes y coloca a Venezuela ante un reto que exige coordinación, transparencia y voluntad política para evitar que la situación se agrave aún más, porque cada minuto perdido cuesta vidas.

**UN DESASTRE QUE EXIGE COOPERACIÓN REAL Y LIDERAZGO RESPONSABLE MÁS ALLÁ DE LAS FRONTERAS**

LA COMUNIDAD internacional se encuentra ante un desafío que trasciende las diferencias ideológicas. La ayuda humanitaria no puede estar condicionada por agendas políticas ni convertirse en un instrumento de confrontación. El auxilio debe llegar con rapidez, transparencia y coordinación, colocando en el centro a quienes hoy sobreviven entre los escombros y la incertidumbre.

AMÉRICA LATINA TAMPOCO puede permanecer como espectadora. La solidaridad regional debe expresarse mediante cooperación técnica, asistencia médica, suministro de alimentos, refugios temporales y mecanismos que permitan garantizar la distribución efectiva de la ayuda. En momentos como este, la diplomacia encuentra su mayor legitimidad cuando salva vidas.

SIN EMBARGO, SERÍA un error pensar que la emergencia concluirá cuando terminen las labores de rescate. La verdadera

reconstrucción exigirá fortalecer instituciones, recuperar capacidades del Estado, garantizar condiciones de seguridad y generar confianza para que millones de venezolanos puedan mirar nuevamente hacia el futuro.

LAS CATÁSTROFES naturales no distinguen ideologías ni fronteras. Tampoco deberían hacerlo la solidaridad ni la responsabilidad internacional. Venezuela necesita hoy mucho más que condolencias. Necesita cooperación efectiva, liderazgo político responsable y una respuesta humanitaria proporcional a la magnitud del desastre.

PORQUE, AL FINAL, las naciones no se definen sólo por la rapidez con la que reaccionan ante una tragedia, sino por la altura ética con la que protegen a quienes han quedado expuestos a ella. La verdadera medida de un Estado, y de quienes lo acompañan en momentos de devastación, reside en su capacidad de anteponer la dignidad humana a cualquier cálculo político.

EN VENEZUELA, ESA prueba ya está en marcha, y su desenlace dependerá de la voluntad colectiva de actuar con responsabilidad, coherencia y humanidad.