



EN ESTE EJEMPLAR/ LA JORNADA NACIONAL

La Jornada

Hidalgo

VIERNES 2 DE ENERO DE 2026

HIDALGO // AÑO 5

NÚMERO 1658 // Precio 10 pesos

Ejecutivo estatal convoca a mejorar imagen del Tuzobús

● El objetivo es fortalecer la identidad visual y convertirlo en un referente cultural

● Los trabajos seleccionados serán utilizados para el balizamiento de unidades

● El que haga el mejor nuevo logotipo del sistema de transporte obtendrá 80 mil pesos

ADELA GARMEZ/P3

De Interés General



Foto Especial

Sube número de muertos de accidente ferroviario

● La cifra aumentó a 14 tras la muerte de Hilda Alcántara, pasajera de 73 años, confirmaron autoridades

● La Marina expresó su solidaridad hacia los familiares de Alcántara; mantiene coordinación con autoridades

● La mujer permaneció hospitalizada desde el día del accidente; estaba en Unidad de Terapia Intensiva de hospital regional

REDACCIÓN/P2



El pago podrá realizarse en línea a partir de hoy

Gobierno estatal lanza incentivos y beneficios para el Refrendo 2026

● Estará vigente durante todo el año; habrá tarifas preferentes

● Buscan fortalecer la regularización vehicular y seguridad vial

● Programa beneficiará a quienes paguen en tiempo y forma

● Incentivos para propietarios de placas para discapacitados

REDACCIÓN/P2



Reyes Magos llegan a la Plaza Independencia

▲ La magia de esta temporada se hizo presente en la Plaza Independencia, donde Melchor, Gaspar y Baltazar ya reciben a miles de niñas y niños que acuden acompañados de sus familias para entregar sus cartas, tomarse la tradicional fotografía y compartir sus deseos previo al Día de Reyes. Desde el pasado

26 de diciembre y hasta el próximo 6 de enero, los Reyes Magos permanecerán en este punto emblemático de la capital hidalguense para saludar a los más pequeños de la casa en un horario de 10 de la mañana hasta las 9 o 10 de la noche, de acuerdo con la afluencia de visitantes. Foto Dulce Castillo



Ni los actos indebidos de varias de sus principales figuras, ni las campañas mediáticas en su contra, han hecho mella en la fuerza de Morena, surgido en el 2014, y que ha teñido de guinda prácticamente a todo el país". Carlos Camacho /P6

La Jornada Hidalgo

Directora General

Carmen Lira Saade

Director Fundador

Carlos Payán Volver

LA JORNADA HIDALGO

Editor Responsable

Rafael María de la Cruz
Cardona Sandoval

Subdirector Editorial

Mauricio Antonio
Bautista García

Director Editorial

Jorge González Correa

Coordinadora General

Fabiola González Ceballos

INTERNET



<https://lajornadahidalgo.com/>



@JornadaHidalgo



<https://www.facebook.com/LaJornadaHidalgo/>

CONTACTO COMERCIAL



comercial@hidalgo.jornada.com.mx



Tel: 5589510832

Publicación diaria,
2 de enero de 2026

Domicilio de la publicación

Av. Revolución no. 200
Col. Revolución, Pachuca
de Soto, Hidalgo. C.P. 42060.
Primer piso, local 2.

Impresión:

Imprenta de Medios, S.A. de C.V.,
Av. Cuicláhuac No. 3353, Col.
Ampliación Cosmopolita, Alc.
Azcapotzalco, C.P. 02670, CDMX.

Distribución:

Distribuidora y Comercializa-
dora de Medios, S.A. de C.V., Av.
Cuicláhuac No. 3353, Col. Am-
pliación Cosmopolita, Alc. Azca-
potzalco, C.P. 02670, CDMX.

Certificado de Licitud de Título y Contenido, 17440 otorgado por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación.

Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor: 04-2021-080217242200-101

EL PAGO PODRÁ REALIZARSE EN LÍNEA A PARTIR DE HOY

Anuncian descuentos en impuesto por refrendo 2026



REDACCIÓN

Con el propósito de fortalecer la regularización vehicular, promover la seguridad vial y apoyar la economía de las familias hidalguenses, el gobierno de Hidalgo anunció la puesta en marcha del programa Refrendo Vehicular 2026: Circula Seguro, que estará vigente durante todo el año e incorpora incentivos fiscales y tarifas preferenciales para contribuyentes cumplidos.

La Secretaría de Hacienda estatal informó que este programa reconoce el esfuerzo y compromiso de las y los hidalguenses al brindar certeza jurídica sobre la propiedad de sus vehículos, además de fortalecer la cultura del cumplimiento fiscal en la entidad.

Tras los resultados positivos obtenidos en 2025, el esquema de descuentos a vehículos que primero realicen su verificación se mantendrá para el ejercicio 2026. Quienes cumplan con la verificación del

▲ El propósito es fortalecer la regularización vehicular, promover la seguridad vial y apoyar la economía de las familias, indicó el gobierno estatal. Foto Especial

primer semestre y posteriormente paguen su refrendo podrán acceder a tarifas preferenciales.

Tarifas del Refrendo Vehicular 2026

De acuerdo con los Lineamientos de Operación 2026, los montos quedaron establecidos de la siguiente forma: Automóviles particulares: \$1,050 con verificación del primer semestre y \$1,177 sin verificación.

Para el transporte público: \$1,350 con verificación y \$1,471 sin verificación.

Vehículos con placas para personas con discapacidad: \$588 y motocicletas y remolques: \$821

Estará vigente durante todo el año e incorpora incentivos fiscales y tarifas preferenciales para contribuyentes cumplidos

Beneficios para personas cumplidas

El programa mantiene beneficios para quienes paguen en tiempo y forma, entre ellos: Seguro de responsabilidad civil por daños a terceros hasta por \$150,000; indemnización de \$50,000 por muerte accidental del conductor, así como descuentos del 10% en pago anticipado anual del recibo de CAASIM.

También habrá incentivos para la renovación de la licencia de conducir, expedición de copia certificada de acta de nacimiento y apoyo a vehículos de personas con discapacidad.

La Secretaría de Hacienda anunció beneficios especiales para vehículos con placas de personas con discapacidad que tengan adeudos anteriores a 2026. Las reducciones se aplicarán al Impuesto sobre Tenencia y Refrendo conforme a los siguientes porcentajes: 80% para adeudos de 2021, 60% para 2022, 40% para 2023, 20% para 2024 y 10% para 2025.

“Estas medidas tienen un enfoque de inclusión y justicia social, al apoyar a familias que requieren estos vehículos para su movilidad cotidiana, mientras se fomenta la regularización fiscal”.

El pago del Refrendo Vehicular 2026 podrá realizarse en línea a partir de este 2 de enero, mediante: Portal Tributario, Aplicación eSIT móvil, asistente Tributario vía WhatsApp: 771 710 2015, así como kioscos de atención ubicados en centros comerciales de Pachuca, Tulancingo y Tula.

Para realizar el trámite, únicamente se requiere ingresar el número de placa y los últimos cinco dígitos del número de serie del vehículo.

A partir del 12 de enero de 2026, los trámites de control vehicular podrán realizarse también en cualquiera de los 11 centros regionales de Hacienda del estado.

Para orientación o aclaración de dudas, está disponible la línea de atención 800 737 7383, de lunes a viernes, en un horario de 9:00 a 16:30 horas.

Sube número de muertos de accidente ferroviario

De Interés General

REDACCIÓN

La cifra de fallecidos por el descarrilamiento del Tren Interoceánico ocurrido el 28 de diciembre aumentó a 14 tras la muerte de Hilda Alcántara, pasajera de 73 años, confirmaron este jueves las secretarías de Marina y Gobernación.

La mujer permaneció hospitalizada desde el día del accidente, inicialmente en la Clínica Hospital de Tehuantepec del ISSSTE, donde la presidenta Claudia Sheinbaum visitó a familiares de los afectados el lunes pasado.

Posteriormente ingresó a la Unidad de Terapia Intensiva del Hospital Regional del IMSS-Bienestar, donde recibió intervenciones de urgencia debido a la gravedad de sus lesiones.



▲ La cifra aumentó a 14 tras la muerte de Hilda Alcántara, pasajera de 73 años, confirmaron autoridades. Foto Especial

En un comunicado breve, la Marina expresó su solidaridad hacia los familiares de Alcántara y aseguró que mantiene coordina-

ción con autoridades locales y federales para garantizar atención integral a los heridos.

Cabe recordar que, tras el descarrilamiento del Tren Interoceánico, 13 personas murieron en el lugar de los hechos y más de 100 resultaron heridas; hasta el 29 de diciembre había 34 personas hospitalizadas, incluida a Hilda Alcántara.

La presidenta Sheinbaum informó que las familias de quienes murieron y las personas heridas recibirán un apoyo económico inicial de 30 mil pesos, aunque la reparación del daño quedará en manos de la aseguradora que cubre la operación del tren.

Mueren 40 personas en incendio en Suiza

Al menos 40 personas murieron y más de un centenar resultaron heridas en un incendio durante las celebraciones de Año Nuevo en un bar de la lujosa estación de esquí suiza de Crans-Montana.

Personal de emergencia acudió al popular resort turístico, considerado uno de los destinos de esquí mejor valorados en Europa. El fuego se desató en el bar Le Constellation, con capacidad para unas 300 personas.

De acuerdo con la policía de Valais, hasta las primeras horas de ayer tenían registrados 40 fallecimientos y 115 lesionados. Las autoridades llevan a cabo las investigaciones para determinar las causas del incendio, pero descartan un atentado.

De acuerdo con testigos, “unas velitas de cumpleaños” colocadas en botellas de champán rozaron el techo; segundos después, todo estaba ardiendo, aseguraron a la televisión local.

La Secretaría de Relaciones Exteriores de México manifestó sus condolencias al gobierno y al pueblo de Suiza por el incendio. Mediante sus redes sociales, la dependencia lamentó la magnitud del siniestro y expresó solidaridad con los afectados.

La cancillería señaló que, hasta el momento, no hay reportes de ciudadanos mexicanos entre las víctimas. La Embajada de México en Suiza está atenta para ofrecer asistencia consular en caso necesario.

TAMBIÉN DISEÑARÁN LOGOTIPO DE POTENCIA EN MARCHA

Gobierno estatal convoca a mejorar imagen del Tuzobús

El objetivo es fortalecer la identidad visual y convertirlo en un referente cultural, urbano y social del estado

ADELA GARMEZ



Los trabajos seleccionados serán utilizados para el balizamiento de unidades

El gobierno del estado lanzó una convocatoria para que diseñadores, artistas visuales y creativos participen en el proceso de renovación de la imagen del Sistema Tuzobús, transporte metropolitano, con el objetivo de fortalecer su identidad visual y convertirlo en un referente cultural, urbano y social del estado.

Para ello, serán destinados 320 mil pesos en bolsa de premios, en donde el que haga el mejor nuevo logotipo del Tuzobus obtendrá 80 mil pesos; Hidalgo Potencia en Marcha 40 mil; y Mujeres que Inspiran 40 mil.

Asimismo, en la categoría Inclusión el mejor trabajo recibirá 40 mil. Turismo, 40 mil; Cultura, 40 mil; y Paisaje, Flora y Fauna, 40 mil.

Respecto a la primera categoría, los participantes deberán presentar una propuesta de rediseño del logo-

tipo oficial del sistema, que refleje modernidad, movilidad y cercanía.

En Hidalgo Potencia en Marcha, el diseño deberá representar el desarrollo, la transformación y el dinamismo del estado; en Mujeres que inspiran, el diseño deberá visibilizar y reconocer a las mujeres mexicanas, su fuerza, historias y aportaciones en la comunidad.



En Inclusión, el diseño deberá representar un estado donde todas las personas cuentan: diversidad, accesibilidad, respeto y convivencia; en Turismo, el diseño destacará los atractivos turísticos, paisajes y riqueza natural del estado.

En Cultura deberán enfocar la identidad cultural de Hidalgo, sus tradiciones, símbolos y expresiones artísticas; en Paisaje, flora

▲ Serán destinados 320 mil pesos en bolsa de premios, en donde el que haga el mejor nuevo logotipo del Tuzobus obtendrá 80 mil pesos.
Foto Benjamín H. V.

y fauna, el diseño deberá estar inspirado en los ecosistemas, especies y escenarios naturales de

Hidalgo, resaltando su diversidad y belleza.

Los trabajos seleccionados serán utilizados para el balizamiento de unidades. Los criterios de evaluación considerarán la pertinencia conceptual según la categoría; creatividad y calidad visual; coherencia con la identidad de Hidalgo; innovación y originalidad, y viabilidad técnica para su aplicación en unidades del Tuzobús.

UPMH abrirá enfermería y veterinaria este 2026

DULCE CASTILLO

La Universidad Politécnica Metropolitana de Hidalgo (UPMH) anunció la apertura de dos nuevas licenciaturas: Enfermería y Medicina Veterinaria, que comenzarán a impartirse en enero de 2026.

El rector Guillermo Mejía Ángeles explicó en entrevista con *La Jornada Hidalgo*, que ambas carreras responden a necesidades detectadas en la región y en el estado, particularmente en el área de salud y atención animal.

“En los próximos 10 años habrá más mascotas que niños en los hogares de México. Abrimos la carrera de veterinaria con ese enfoque, porque hay demanda y no suficientes espacios”, señaló.

Cada programa comenzará con un grupo de 40 estudiantes, y aunque actualmente no se cuenta con nueva infraestructura, se utilizarán los espacios disponibles para arrancar, mientras se gestionan recursos ante los gobiernos estatal y federal para fortalecer la planta docente y ampliar la cobertura.

La carrera de Enfermería busca reforzar la atención en salud, con profesionales formados bajo un enfoque humanista, sostenible e internacional, principios que rigen el modelo educativo de la UPMH.

“Sabemos que empezar con algo pequeño puede generar críticas, pero la historia de la universidad demuestra que los grandes proyectos inician con pasos firmes. Hoy tenemos un hangar, y comenzamos dando clases en una mueblería”, recordó el rector.

Quieren hacer una universidad “inclusiva”

Además de la expansión académica, la UPMH anunció su transformación hacia una universidad inclusiva, sumándose a su actual modelo bilingüe, internacional y sostenible.

“Ya contratamos a una colaboradora con discapacidad auditiva que atiende a personas con esa condición. También impulsamos el lenguaje de señas mexicanas desde nuestro departamento de psicopedagogía”, comentó Mejía Ángeles.

La institución trabaja en adaptar infraestructura, contratar personal especializado y garantizar accesibilidad, reafirmando su compromiso con una educación para todos.

La universidad iniciará en breve la construcción de su pórtico institucional, con una inversión de 15 millones de pesos, a cargo del Instituto Hidalguense de la Infraestructura Física Educativa (Inhife). También se construirá una barda perimetral, reforzando la seguridad



El rector reconoció que falta infraestructura para recibir a todos los aspirantes

del campus, que ocupa un terreno de 20 hectáreas.

La UPMH celebró en 2025 su 17 aniversario, y se consolidó como una de las 10 mejores universidades dentro del subsistema de 191 instituciones politécnicas y tecnológicas del país.

Entre sus principales logros, destaca el egreso de 5 mil 300 estudiantes, de los cuales 68% ha conseguido empleo en áreas afines a sus estudios.

La universidad también ha crecido en el ámbito internacional: actualmente es la institución con mayor movilidad estudiantil en su subsistema, con destinos como España, Francia, Chile, Canadá y Colombia.



“Eso no lo decimos nosotros, lo dicen los datos: tenemos el mayor número de estudiantes en movilidad internacional”, afirmó el rector.

Actualmente, la UPMH ofrece ocho programas de licenciatura: ingeniería en aeronáutica, comercio internacional y aduanas, ingeniería en energía, ingeniería en tecnologías de la información, ingeniería en logística y transporte, ingeniería en animación y efectos visuales, administración y finalmente arquitectura bioclimática.

También cuenta con tres maestrías (inteligencia artificial, comercio internacional y energía espacial) y en enero sumará su primer doctorado en comercio internacional.

Con una matrícula actual de 3 mil 727 estudiantes, el rector reconoció que uno de los grandes retos es la

▲ Ambas carreras responden a necesidades detectadas en la región, particularmente en el área de salud y atención animal.
Foto Especial

falta de infraestructura para recibir a todos los aspirantes.

“Queremos que los jóvenes estén en la universidad y no en las calles, pero no hay infraestructura que alcance. Estamos usando modelos mixtos, incluso grupos en línea, para ampliar la cobertura”, dijo.

En cuanto al tema económico, la UPMH no cobra colegiatura. Existe únicamente una cuota de inscripción, definida por el Congreso local, pero el rector reafirmó que el objetivo es avanzar hacia la gratuidad total.

Alstom se vuelve un detonante para economía en Hidalgo

SOCORRO ÁVILA

Durante 2025 la empresa francesa Alstom se volvió un tema central en la economía del estado, debido a que al integrar una propuesta para la construcción de los vagones para el tren AIFA-Pachuca generó expectativas positivas en el sector ferroviario de la entidad, especialmente en la región de Tepeapulco donde tienen instalada su planta de ensamblaje.

Sin embargo, en septiembre de este año, mientras estaba en curso el proceso de licitación, la ferroviaria presentó su declinación al proceso mediante una carta enviada a la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

La empresa detalló que “tras un análisis detallado de la convocatoria, hemos concluido que el conjunto de circunstancias no permite que presentemos una propuesta conforme a las condiciones establecidas”.

Dicha situación generó incertidumbre en la entidad cuyo sector empresarial confiaba en que al ganar el fallo se generarían oportunidades de participación para las empresas locales, por lo que representantes de cámaras empresariales lamentaron la decisión.

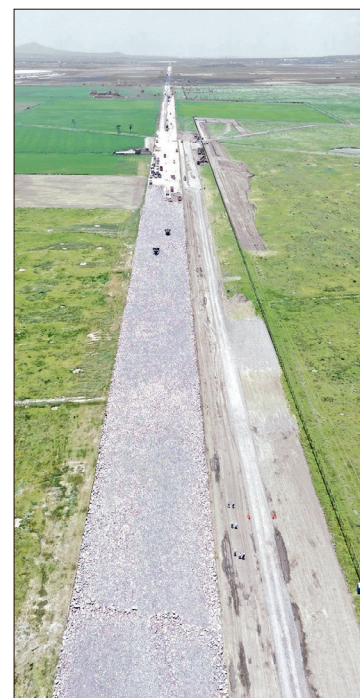


La empresa fabricará los vagones para el tren México-Querétaro

Sin embargo, externaron su confianza en Alstom de buscar otras oportunidades en los diferentes proyectos ferroviarios del Gobierno Federal, situación que se confirmó a finales de este año al haber obtenido la licitación para la fabricación de los 47 vagones para el tren de pasajeros México-Querétaro, Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo.

La empresa fue la ganadora del proceso de licitación pública, lo que incrementará la posibilidad de sumar proveeduría hidalguense a estos proyectos ferroviarios, según reconoció el sector empresarial.

El Consejo Coordinador Empresarial de Hidalgo reconoció que la ferroviaria ya tiene un listado de proveedores hidalguenses con los que ha trabajado en otras entregas, por ello, existe confianza en estos proyectos del Gobierno Federal para mejorar la capacidad de las pequeñas y medianas empresas que den oportunidad de integrar mano de obra y empresas locales.



EL VIAJE DURARÁ 1 HORA Y 15 MINUTOS DESDE LA CDMX HASTA PACHUCA

Primeros pasos del tren AIFA-Pachuca

La ruta contará con tres estaciones y cuatro paraderos a lo largo del recorrido y generará un ahorro de entre 25 a 30%

SOCORRO ÁVILA

En marzo de 2025 iniciaron las obras para la construcción del tren de pasajeros México-Pachuca encabezadas por la presidenta de México, Claudia Sheinbaum Pardo, acompañada del gobernador, Julio Menchaca Salazar, uno de los proyectos ferroviarios impulsados por esta administración federal.

Se espera que los trabajos concluyan en agosto de 2026, los cuales contarán con una inversión cercana a 47 mil millones de pesos, además de sumarse a otros proyectos como los trenes de Querétaro, Irapuato,

Saltillo y Nuevo Laredo.

Se ha informado por las autoridades que el tren viajará a una velocidad máxima de 120 km/h, a una longitud de 57 km de doble vía electrificada y tendrá un tiempo de recorrido de 38 minutos desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) hasta Pachuca, lo que generará un ahorro de entre 25 y 30%.

En tanto que desde la Ciudad de México hasta Pachuca hará un tiempo de una hora y 15 minutos; la ruta del tren pasará por el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Tren Suburbano Buenavista-Cuautitlán, la terminal Buenavista, hasta el Tuzobús, lo que permitirá

una conexión con cualquier punto de la ciudad.

En total, contará con tres estaciones y cuatro paraderos a lo largo del recorrido que iniciará por la estación Xaltocan II, seguirá con el paradero Xolox hasta la estación Tizayuca-Temascalapa para dar paso a los paraderos Empalme del Rey, Platah, Jagüey de Téllez, y finalizará en la estación Pachuca la cual estará ubicada cerca de las oficinas de la Caasim.

El proyecto espera beneficiar a cerca de 1.2 millones de habitantes y estima tener una demanda de 83 mil 112 personas al día ya que los trenes tendrán una capacidad simultánea de al menos 12 autobuses de 12 metros de largo.

El gobernador de Hidalgo, Julio Menchaca Salazar, ha destacado que esta vía representa una oportunidad para potencializar el desarrollo económico y social de la entidad, la cual está pensada bajo un modelo ordenado y sostenible.

▲ Viajará a una velocidad de 120 km/h, a una longitud de 57 km de doble vía electrificada y tendrá un tiempo de recorrido de 38 minutos desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles hasta Pachuca.
Foto Benjamín H. V.

Por su parte, la presidenta de México, Claudia Sheinbaum, reconoció que el tren de pasajeros permitirá a estudiantes y trabajadores que viven en la Zona Metropolitana de Pachuca y que viajan diario a la Ciudad de México trasladarse de forma más segura y en menos tiempo.

Recientemente la titular del Poder Ejecutivo Federal dio a conocer que este tren podría entrar en operación antes de la Copa Mundial de la FIFA 2026, pues los trabajos de obra civil están por concluir y en breve iniciará la etapa de pruebas técnicas.



Firma china ganó licitación para construir vagones

SOCORRO ÁVILA

La fabricación de los trenes para el Tren AIFA-Pachuca quedó a cargo de la empresa china CRRC Zhuzhou Locomotive en participación conjunta con México Railway Transportation Equipment, según el fallo de licitación a cargo de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF) otorgado el 11 de septiembre.

El contrato de adquisición refiere que la fabricación de los 15 vagones se realizará por un monto total de 5 mil 846 millones 410 mil 431.88 pesos, cantidad en la que se incluye su equipamiento, mantenimiento y puesta en marcha.

La propuesta de CRRC Zhuzhou Locomotive resultó ser la más económica en comparación con el proyecto presentado por CAF México que estimó un gasto de 9 mil 891 millones 248 mil 072.39 pesos, siendo las únicas propuestas presentadas tras la salida de la ferroviaria francesa Alstom.

El contrato considera que la empresa ganadora deberá garantizar todo lo necesario para el correcto funcionamiento y servicio de la flota de trenes, además de otorgar talleres de mantenimiento y cubrir el costo por un periodo de 60 meses, es decir 5 años.

Ante este resultado, la Secretaría de Desarrollo Económico del Estado (Sedeco) generó un enlace con la transnacional y empresarios hidalguenses para poder integrar-



Los 15 vagones tendrán un costo de 5 mil 846 millones 410 mil 431.88 pesos

los como proveedores de insumos o servicios del proyecto.

El encuentro se hizo con la participación de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) en Hidalgo y la Cámara Nacional de la Industria



▲ Espera beneficiar a cerca de 1.2 millones de habitantes. Foto Benjamín H. V.

de la Transformación (Canacindra) delegación Pachuca, dando a conocer que entre los temas abordados son la proveeduría local y las oportu-

nidades de participación para las empresas hidalguenses.

Así mismo, se invitó a la empresa ferroviaria a instalar en el estado una planta para el ensamblaje de los vagones, cuya ubicación aún está por determinarse según informó el Consejo Coordinador Empresarial de Hidalgo (CCEH).

● La empresa francesa Alstom fue la ganadora del proceso de licitación pública

● Se espera que concluyan en agosto de 2026 y contarán con una inversión cercana a los 47 mil millones de pesos

● El gobernador de Hidalgo, Julio Menchaca Salazar, destacó que el proyecto potenciará el desarrollo económico y social de la entidad

● Contará con tres estaciones y cuatro paraderos; iniciará por la estación Xaltocan II, seguirá con el paradero Xolox hasta la estación Tizayuca-Temascalapa

● El contrato de adquisición refiere que la fabricación de los 15 vagones se realizará por un monto total de 5 mil 846 millones 410 mil 431.88 pesos

● Claudia Sheinbaum reconoció que el tren beneficiará a estudiantes y trabajadores de la Zona Metropolitana de Pachuca

NUEVO CENTRO DE
**VERIFICACIÓN
VEHICULAR EN
ATITALAQUIA**



¡YA ESTÁ EN SERVICIO!

Ahora puedes realizar tu verificación de manera rápida, cómoda y con horarios extendidos.



HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a viernes:
9:00 a 18:00 horas
Sábado:
9:00 a 14:00 horas



ATENCIÓN A VEHÍCULOS:

Gasolina
Diésel

BENEFICIOS

REVISIÓN CON
TECNOLOGÍA
CERTIFICADA

ATENCIÓN ÁGIL Y
PERSONALIZADA

INSTALACION
ES AMPLIAS Y
SEGURAS

CONTRIBUYE
AL CUIDADO
DEL AIRE QUE
RESPIRAMOS



CALLE CUAUHTÉMOC NO. 1, COLONIA EL TABLÓN CENTRO, ATITALAQUIA, HIDALGO

ESTUDIO DE QUÍMICA SANGUÍNEA ALCANZA LOS 2 MIL PESOS

Usuarios de Clínica 32 denuncian falta de servicio en laboratorio

DULCE CASTILLO

Derechohabientes de la Clínica 32, ubicada en el bulevar Colosio, denunciaron la suspensión del servicio de análisis clínicos, lo que ha generado afectaciones principalmente a adultos mayores y pacientes con estudios urgentes, quienes se han visto obligados a pagar de su propio bolsillo pruebas médicas que deberían ser cubiertas por la institución.

De acuerdo con los testimonios recabados, actualmente en la Clínica 32 únicamente se realizan estudios de Rayos X, mientras que los análisis de laboratorio se canalizan mediante un convenio con laboratorios particulares del Grupo Acosta, ubicados en Xicoténcatl número 100, colonia Centro, en Pachuca.

Sin embargo, los derechohabientes señalaron que el recurso destinado para cubrir dichos estudios se agotó, por lo que el servicio se encuentra detenido y se está a la espera de que llegue una nueva partida presupuestal para poder dar continuidad a los análisis.

Indicaron que personal del sector técnico les informó que, en caso de no poder esperar a la llegada del recurso, los pacientes deberán cubrir el costo de los estudios con su propio dinero, situación que consideran injusta, ya que se trata de servicios médicos a los que tienen derecho.

Además, denunciaron que antes de realizar cualquier estudio

El problema ha afectado principalmente a adultos mayores y pacientes con estudios urgentes, quienes pagan sus análisis



La biometría hemática parcial cuesta 210 pesos en un laboratorio privado

deben acudir al área técnica para solicitar una constancia de no inhabilitación, así mismo deben volver a acudir al médico familiar, para actualizar la orden de estudios, lo que implica pérdida de tiempo, múltiples traslados dentro de la clínica y largas vueltas, complicando aún más el acceso a la atención médica, especialmente para personas de la tercera edad o con problemas de movilidad.

Recordaron que, anteriormente, cuando no se realizaban estudios en la Clínica 32, los pacientes eran enviados a la Clínica 36; sin embargo, ahora el servicio se concentra exclusivamente en el laboratorio privado, sin alternativas disponibles dentro del sistema.

Costos en laboratorio particular

Entre los estudios que los derechohabientes deben pagar en el laboratorio particular se encuentran la biometría hemática parcial, con un costo de 210 pesos y la biometría hemática completa, en 310 pesos.

El examen general de orina tiene un costo de 130 pesos; la química sanguínea de seis elementos, con un precio de 400 pesos; la química sanguínea de 28 elementos, en 900 pesos; la de 40 elementos, mil 100, y la de 50 elementos, 2 mil.

Además, la hemoglobina glicosilada, con un costo de 390 pesos; el perfil tiroideo básico, en 880 pesos, y el perfil tiroideo completo, en mil 500 pesos.

Señalaron que algunos estudios cuentan con promociones, pero en otros casos los precios pueden incrementarse, lo que representa una carga económica para quienes tienen ingresos limitados.

Los afectados llamaron a las autoridades para que se restablezca de manera inmediata el servicio de análisis clínicos, se agilicen los trámites internos y se dé prioridad a los adultos mayores y a los pacientes con estudios urgentes, a fin de evitar retrasos en diagnósticos.

Triple homicidio en Tula; la PGJEH investiga un posible ajuste de cuentas

RICARDO CASTILLO



Se encontró un vehículo Mazda con daños ocasionados por disparos; contaba con reporte de robo

La Procuraduría General de Justicia del Estado de Hidalgo (PGJEH) inició una carpeta de investigación por la muerte de tres hombres registrada la tarde del pasado miércoles en la colonia San José, municipio de Tula de Allende.

Los hechos ocurrieron sobre la calle Volcán Malinche, donde fueron localizados los cuerpos sin vida de tres hombres con visibles impactos de proyectil de arma de fuego. En el lugar también se encontró un vehículo Mazda color blanco con daños ocasionados por disparos.

Tras el arribo de las corporaciones de seguridad, elementos de la policía municipal acordaron la zona para realizar las diligencias correspondientes.

Durante la inspección inicial, las autoridades determinaron que el automóvil contaba con reporte de robo vigente.

Asimismo, se informó que al

menos una de las víctimas portaba un arma de fuego tipo escuadra, la cual se encontraba fajada en la cintura al momento de ser localizada.

Personal ministerial y peritos realizaron el procesamiento de la escena, además del aseguramiento del vehículo para integrarlo a la investigación.

Las autoridades no descartan que el hecho esté relacionado con un posible ajuste de cuentas.



▲ Tres hombres fueron hallados sin vida en la colonia San José, con impactos de arma de fuego; uno portaba un arma tipo escuadra. Foto Especial

BALCÓN POLÍTICO

Pese a todo, crece la membresía de Morena

CARLOS CAMACHO

NILOS ACTOS indebidos de varias de sus principales figuras, ni las campañas mediáticas en su contra, han hecho mella en la fuerza del Movimiento de Regeneración Nacional (Morena), surgido en 2014, y que ha teñido de guinda prácticamente a todo el país, frente a una escuálida oposición que, aun así, buscará disminuir la fuerza del partido en el poder en las elecciones de 2027.

A FINALES DEL año pasado, el Instituto Nacional Electoral (INE) presentó cifras recientes del número de militantes por partido político y, para sorpresa de muchos, Morena alcanza ya los 11.5 millones de afiliados, mientras que los

partidos “tradicionales” como el Revolucionario Institucional (PRI) y Acción Nacional (PAN), juntos apenas si superan los 1.2 millones de militantes.

LAS CIFRAS MÁS recientes del INE indican que, en 2024, Morena sumaba 2.5 millones de afiliados. Fue el año en que el secretario de organización de ese partido, Andrés Manuel López Beltrán, hijo del expresidente de México, Andrés Manuel López Obrador, inició una campaña de afiliación y prometió que llegaría a los 10 millones, para convertir a Morena en el partido con más afiliados en el mundo.

ESTE AÑO, SEGÚN el INE, el PRI suma apenas 940 mil. Cortes previos indicaban que su membresía era de 1.4 millones de seguidores.

EL PAN, CONTABILIZA al cierre del 2024, 275 mil afiliados y Movimiento Ciudadano (MC), el partido que pretende ser alternativa electoral en 2027, contabilizó 362 mil, aunque un año antes sumaba 384 mil.

SE DAN EJEMPLOS del reacomodo de estos partidos y en el caso del Estado de México (Edomex), Morena suma hoy 1.8 millones de seguidores, mientras que el PRI, apenas suma 234 mil; Veracruz, es otro ejemplo de la creciente fuerza de Morena y hoy tiene 724 mil afiliados, mientras que el PRI, apenas si llega a los 6 mil 246.

DE HIDALGO, EL referente más cercano que presenta la página del INE presenta las siguientes cifras (en ellas todavía se incluía al PRD, que luego del

2024, pasó de ser partido con registro nacional, a uno con registro sólo en la entidad).

LAS CIFRAS SON del 2023 y colocan a Morena en primer lugar con 163 mil 837 afiliados; le siguen el PRI con 110 mil 124; PRD con 18 mil 716; PT con 9 mil 203; PVEM con 8 mil 329; MC con 5 mil 973 y el PAN hasta el fondo con 3 mil 369.

ESTE SEMESTRE DEL 2026 habrá una revisión al padrón de afiliados de todos los partidos, como un primer paso para la contienda de 2027, cuando se renovarán 17 gobiernos estatales, se votará por 500 diputados federales, por la mayoría de los congresos locales y cerca de mil 500 presidencias municipales.



EN LA MINA LA DIFICULTAD EN REAL DEL MONTE

Barda de mina podría requerir mejoras tras dictamen del INAH

Las estructuras necesitarán adecuaciones y mejoras para garantizar la seguridad y la conservación del patrimonio

DULCE CASTILLO

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) en Hidalgo confirmó que ha realizado inspecciones y emitido recomendaciones técnicas en torno a los muros colindantes de recintos pertenecientes al Archivo Histórico y Museo de Minería, como Mina La Dificultad en Real del Monte, al reconocer que, en algunos casos, las estructuras podrían requerir adecuaciones y mejoras para garantizar tanto la seguridad como la conservación del patrimonio histórico.

En entrevista, el delegado del INAH en Hidalgo, Manuel Villarruel Vázquez, subrayó que la minería es un eje fundamental en la historia de entidades como Hidalgo, Guanajuato y Zacatecas, y particularmente en regiones como Pachuca, Real del Monte y Mineral de la Reforma, donde la actividad minera dio origen al desarrollo urbano y social.

“La minería es quizá la columna vertebral de la historia de muchas poblaciones, por eso para nosotros su conservación es muy importante”, señaló. Explicó que el papel del INAH se centra principalmente en procesos de normatividad, protección y difusión del patrimonio, aunque aclaró

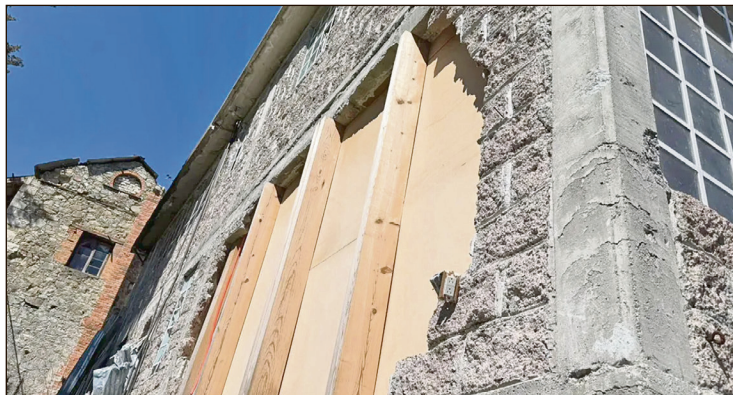
que muchos de estos espacios son de propiedad privada, lo que obliga al instituto a actuar con respeto a las atribuciones de los propietarios.

En ese sentido, indicó que el INAH ha buscado generar sinergias con los responsables de los recintos, entre ellos la directora del Archivo Histórico y Museo de Minería A.C., Belem Oviedo Gámez, con quien dijo mantienen comunicación constante. Reconoció el valor del Archivo Histórico de Minería de Pachuca como una fuente documental relevante a nivel estatal y nacional, así como los proyectos culturales que impulsa.

Incluso destacó que dicho archivo fue postulado para recibir el Premio Federico Sescosse, que otorga anualmente el Comité Mexicano del Consejo Internacional de Monumentos y Sitios (ICOMOS), lo que consideró refleja el esfuerzo y la calidad del trabajo realizado por el grupo que administra estos espacios.

No obstante, Villarruel Vázquez aclaró que el INAH no cuenta con una partida presupuestal específica para intervenir directamente en museos que no son de propiedad federal.

“El INAH se dedica básicamente a conservar museos federales, sitios arqueológicos y monumentos históricos bajo su resguardo”, expli-



có, aunque añadió que la institución puede apoyar en la gestión de recursos ante organismos nacionales o internacionales, siempre mediante un trabajo conjunto.

Daños en La Dificultad

Respecto al colapso de una barda ocurrido hace poco más de un año en La Mina La Dificultad, ubicada en Real del Monte, el delegado confirmó que el INAH sí conoce el caso y que especialistas acudieron en al menos un par de ocasiones para evaluar la situación. Señaló que en este tipo de incidentes suelen confluir diversos factores, como la falta de mantenimiento, intervenciones antiguas sin acompañamiento técnico del instituto o características propias de las estructuras.

Explicó que muchas de estas bardas pueden considerarse muros medianeros, es decir, estructuras que pertenecen a ambos predios colindantes, por lo que su cuidado, materialidad y características deben

ser compartidas por ambas partes. “No es que cada quien sea dueño de la mitad, sino que entre los dos deben cuidar el espesor, la materialidad y las condiciones del muro”, puntualizó.

Villarruel Vázquez informó que el INAH ya emitió un dictamen con recomendaciones técnicas y que, a partir de ello, corresponde a los dos propietarios llegar a un acuerdo para definir el mecanismo de reparación y reconstrucción, incluso en lo relativo a los recursos económicos necesarios. Aclaró que el instituto no es competente para resolver disputas legales ni determinar responsabilidades civiles o penales.

Criterios para la reparación

El delegado detalló que, para cualquier intervención, el INAH ha establecido como primera condicionante el respeto a la materialidad original, utilizando los mismos materiales y mezclas con los que fue construida la barda, así como conservar espesores, alturas y apariencia física. En

◀ Autoridades en Hidalgo han realizado inspecciones y emitido recomendaciones técnicas en torno a los muros colindantes. Foto Especial

algunos casos, dijo, será necesario consolidar las estructuras existentes y, en otros, reconstruir parcialmente elementos para reintegrarlos al conjunto original.

Asimismo, subrayó que todo proyecto de intervención debe ser ingresado previamente al INAH para su autorización formal y la emisión del sello correspondiente en los planos. Sobre la barda reconstruida recientemente, confirmó que sí hubo inspección y que, derivado de ella, se considera que podrían requerirse algunos ajustes y mejoras, lo cual dependerá del proyecto técnico que se presente.

Finalmente, Villarruel Vázquez indicó que el INAH no tiene reportes de otros riesgos estructurales en los museos que conforman el Archivo Histórico de Minería, aunque reiteró que el instituto actúa a solicitud de los administradores o cuando se detecta algún posible riesgo, y se mostró abierto a realizar nuevas visitas e inspecciones.

En cuanto a los procesos legales derivados de los daños a viviendas particulares, reiteró que el INAH no tiene competencia jurídica en esos asuntos, pero sí puede brindar acompañamiento técnico para garantizar que cualquier intervención en un monumento histórico se realice con criterios de seguridad y conservación patrimonial.

Avanza mural de más de 50 metros en Pachuca

DULCE CASTILLO

Caminar por la ciudad y encontrarse con muros que cuentan la historia de Pachuca ya es una realidad. Como parte de las acciones para mejorar la imagen urbana de la capital hidalguense, se lleva a cabo la intervención artística de la calle de Cerecedo, frente al estacionamiento del restaurante Toks de la avenida Juárez, con la creación de un mural de más de 50 metros de longitud que actualmente se encuentra en proceso.

La obra es realizada por el artista visual Daniel Moreno y forma parte de un proyecto impulsado por el Instituto Municipal para la Cultura de Pachuca, con el respaldo del patrocinio de Adekon. El mural construye un relato visual que conecta el pasado, el presente y el futuro de Pachuca.

En entrevista con La Jornada Hidalgo, el director del Instituto Municipal para la Cultura de Pachuca, Ángel Aguillón López, explicó que

el proyecto surgió a partir de la iniciativa del propio artista, quien se acercó a Casa de Cultura a principios de mes con la propuesta de intervenir una barda urbana.

“Daniel Moreno es un artista que conocemos bien; ha trabajado en el Arbolito Cultural, en distintos puntos de Pachuca, formó parte del Punto Creativo y también ha pintado murales en la Ciudad de México. A pesar de que es fin de año y los tiempos son complicados, decidimos apoyarlo”, señaló.

Aguillón López detalló que para concretar el proyecto fue necesario gestionar un patrocinio, el cual se logró gracias a Adekon, empresa que ya había colaborado anteriormente con actividades culturales del municipio. Posteriormente, se realizó el trámite correspondiente ante el gobierno del estado, ya que la barda pertenece a la Oficialía Mayor, instancia que otorgó el visto bueno tras conocer la propuesta artística.

El mural, que no cuenta con un



El mural construye un relato visual que conecta el pasado, el presente y el futuro

nombre oficial, tiene como eje central una narrativa sobre las raíces y la identidad de Pachuca. “Refleja pasado, presente y futuro; aparecen personas adultas, jóvenes y una mujer, además de elementos que aluden a nuestras raíces, incluso huastecas, y a la explanada principal de la ciudad con el Reloj Monumental”, explicó el funcionario.

La intervención abarca entre 53 y 56 metros lineales sobre la calle de Cerecedo. Para su realización se han utilizado alrededor de cuatro galo-

nes de pintura de colores primarios azul, amarillo y rojo, lo que equivale a entre 40 y 50 litros de pintura. Todo el material fue donado, por lo que el costo para el Instituto Municipal se limitó a brochas y rodillos, con un gasto menor a los 500 pesos.

El director del Instituto destacó que el muro ya contaba con un fondo blanco, lo que permitió optimizar el uso de pintura y facilitar el trabajo del artista. Se prevé que el mural quede concluido durante los primeros días del próximo año.

Además, Aguillón López adelantó que se busca rescatar otra intervención artística cercana, ubicada en la esquina de Eduardo Zamora, la cual fue vandalizada. “Queremos dialogar nuevamente para restaurar ese mural y recuperar esa barda”, indicó.

En cuanto a otros proyectos de arte urbano en la ciudad, el funcionario informó que el mural ubicado en Callejón del Viento, dedicado a la influencia china en México, presenta un avance aproximado del 60%.

Esta obra, de entre 40 y 50 metros, se desarrolla en conjunto con el Dr. Chi y su centro cultural chino, e incluye elementos como la danza del Año Nuevo Chino, dragones, gastronomía y artes marciales. Su inauguración está prevista para principios de febrero, en el marco de la celebración del Año Nuevo Chino.

Asimismo, señaló que el mural del Viaducto Nuevo Hidalgo también muestra avances importantes, especialmente en la etapa de trazos geométricos, considerada la más compleja del proceso.

Este proyecto es encabezado por el artista Silvino Tovar, de trayectoria internacional, y se analiza la posibilidad de lanzar una convocatoria para que otros creadores apoyen en etapas posteriores.

Con estas intervenciones, Pachuca apuesta por el arte urbano como una herramienta de transformación social, recuperación de espacios públicos y fortalecimiento de la identidad cultural de la ciudad.

El Reloj

Cualquier
disminución
siempre será
bien recibida

EN ESTE EJEMPLAR / LA JORNADA NACIONAL

Lajornada

Hidalgo

VIERNES 2 DE ENERO DE 2026

<https://lajornadahidalgo.com/>

f La Jornada Hidalgo

@La Jornada Hidalgo



7 500464 592415

LA RECUPERACIÓN ES CLAVE PARA LA CONVIVENCIA SOCIAL, OPINARON

Vecinos exigen rescatar áreas recreativas dañadas

Las canchas están deterioradas, los espacios para hacer ejercicio oxidados y los juegos infantiles permanecen inutilizables

DULCE CASTILLO

Vecinos de la calle Buenavista, en la colonia Cuauhtémoc, hicieron un llamado al ayuntamiento de Pachuca para que intervenga de manera urgente en la rehabilitación de las canchas y áreas recreativas de la zona, las cuales —aseguran— llevan años en completo abandono y se han convertido en focos de inseguridad y vandalismo.

De acuerdo con los colonos, se trata de la única área recreativa disponible para niñas, niños y jóvenes; sin embargo, actualmente se encuentra en condiciones deplorables. Las canchas presentan deterioro visible, los espacios para hacer ejercicio están oxidados y los juegos infantiles están inutilizables: un tobogán se encuentra totalmente roto, al igual que varias resbaladillas.

“No hay dónde nuestros niños puedan jugar. Todo está destruido, lleno de basura y grafitado”, señalaron vecinos, quienes denunciaron que el lugar es utilizado por pandillas o personas ajenas a la colonia para drogarse, tirar desechos y realizar actividades ilícitas, principalmente durante las noches.

Indicaron que la problemática no es exclusiva de la colonia



Denunciaron que el lugar es utilizado por pandillas o personas ajenas a la colonia

Cuauhtémoc, ya que situaciones similares se repiten en otros espacios públicos, como en Parque de Poblamiento y el fraccionamiento El Palmar. En estas zonas, afirmaron, hay pocos juegos servibles, las resbaladillas lucen oxidadas y algunas sombrillas instaladas para dar sombra se están cayendo, lo que representa un riesgo para quienes acuden al lugar.

Además del deterioro, los vecinos denunciaron que estos espacios también han sido tomados por vagos, lo que genera temor entre las familias y limita el uso comunitario de áreas que deberían ser seguras y recreativas.

Si bien reconocieron que en algunas colonias han llegado programas municipales como las “faenas de la transformación”,



▲ Vecinos de la colonia Cuauhtémoc aseguran que las canchas y áreas recreativas de la zona llevan años en completo abandono y se han convertido en focos de inseguridad y vandalismo. Foto Dulce Castillo

consideraron que estas acciones no son suficientes, ya que se requiere mantenimiento constante y no intervenciones aisladas. “No basta con venir una vez; hace falta rehabilitar juegos, pintar, limpiar y dar seguimiento”, expresaron.

Los colonos aseguraron que, en caso de que se realice la rehabilitación, ellos se comprometen a cuidar los espacios, pero insistieron en que también es necesaria una mayor presencia de seguridad,

pues los actos vandálicos continúan. “Los vándalos sienten que esta es su zona de confort, son ellos quienes destruyen todo”, lamentaron.

Finalmente, pidieron a las autoridades municipales atender esta demanda como una prioridad, al considerar que la recuperación de los espacios públicos es clave para la convivencia social, la prevención del delito y el bienestar de la niñez y juventud en Pachuca.

ADOGMA

Por un 2026 más equitativo entre mujeres y hombres

MAURICIO SOSA OCAÑA

EMPEZAR UN AÑO representa retos, nuevos proyectos, distintos deseos de vivir una vida mejor que la del año que recién despedimos. La Nochevieja se aceleró en sus últimos minutos y segundos, en una especie de carrera cuesta abajo, sobre una avalancha de cuatro ruedas y sin frenos.

Y EL PRIMER segundo del nuevo año se yergue sobre nosotros como una montaña a la que queremos subir. Queremos arribar a las nuevas colinas de una anualidad por descubrir, conocer parajes que nos aguardan durante los próximos doce meses y ser testigos, protagonistas de nuestras vidas.

EN EL RECuento del pasado, como entonara Tony Camargo, no olvidamos el año viejo que nos trajo “cosas muy buenas”; quizá otras tristes, inesperadas, dolorosas. Todas las experiencias vividas suman a nuestras existencias y, sin duda, engrosan el hecho de vivir.

2026 INICIA A media semana y, para cuando las actividades retomen su curso

normal, estaremos ya a medio mes. La vida a prisa es una constante en la vida adulta, en la juventud y en las niñeces, atadas a la conectividad de la tecnología, la inteligencia artificial y la algarabía de los festejos

O QUIZÁS TENEMOS la vida acumulada y las experiencias que la edad nos permite traducir como paciencia. Lo tomamos con calma, casi sin sobresaltos. Sabemos que viene de nuevo el ciclo de cada comienzo, otros cumpleaños más, otras primaveras; florecerán las rosas y bugambilias.

LAS PRÓXIMAS LLUVIAS veraniegas nos esperan con la misma parsimonia que las hojas secas presienten el otoño, para dar paso al invierno. Tal vez para otras personas sean fechas nostálgicas, casi melancólicas.

EN MÉXICO, LA diversidad de climas y regiones geográficas les dotan una particularidad a las festividades decembrinas. Desde el norte desértico, aquellas montañas tupidas de coníferas; ciudades con costas y clima frío, atravesando por el centro árido o boscoso. Aquellas regiones del Pacífico que vieron la puesta del pri-

mer sol del nuevo año, después de habernos despertado desde el Golfo y el Caribe mexicanos.

EN MATERIA DE igualdad y equidad de género hay pendientes en los cuales podemos abonar en nuestra vida cotidiana. Desde las palabras elegidas para hablar con nuestras hijas e hijos; la ropa y el significado que depositamos en los atuendos para diferenciarnos como personas.

EN EL “BALANCE de lo bueno y malo”, como dice Mecano, propongámonos, en el caso de los varones, los hombres, intensificar el cambio de nuestros códigos de conducta con relación a lo que significa ser un hombre de verdad. Erradicar esta configuración que pondera la supuesta superioridad de los sexos y la supuesta inferioridad de las mujeres es uno de los primeros propósitos para este enero de 2026.

DE MANERA PARTICULAR, intensificar ejercicios críticos para no anteponer la razón, el pensamiento “racional”, a nuestras conductas. Porque el pensamiento racional es una de las primeras formas de relacionarnos con las mujeres. Por ello, hago votos por un 2026 más equitativo entre mujeres y hombres.